

# Guía de reparación del panel SMC



	Reparación SMC	Acabado con crema
Tiempo de trabajo	60 minutos	3 minutos
Tiempo de lijado	10-15 minutos a 180°F	10-15 minutos
Tiempo de pintura	30 minutos a 180°F	30 minutos

\* Toda la información tomada a 23 °C (74 °F)

## Introducción:

El adhesivo SMC PLIOGRIP de Valvoline es un sistema de cartucho de dos componentes destinado al uso de plásticos reforzados con fibra (por ejemplo, SMC, fibra de vidrio, fibra de carbón y paneles de carrocería SRIM). Este documento está concebido como una guía general para adelantar una reparación exitosa. Para lineamientos detallados, consulte el procedimiento específico de reparación del fabricante de equipo original (Original Equipment Manufacturer, OEM).

**NOTA: El adhesivo SMC PLIOGRIP de Valvoline y la crema para acabado no requieren el uso de un mezclador estático y puede administrarse en paleta y mezclarse a mano con un esparcidor. Como una opción, puede usarse un mezclador estático.**

## Preparación del panel:

1. El vehículo debe encontrarse a temperatura ambiente antes de comenzar cualquier reparación. Aplicar calor al área dañada asegurará que toda la humedad salga de las fibras.
2. Use removedor de cera y grasa antes de lijar el área de la reparación. **Nota: No permita que el solvente sea absorbido por las fibras.**
3. Lije el lado posterior con papel de lija de grano 80. Sople con aire limpio y seco.
4. Pula el lado frontal y amplíe el área dañada. Redondee los bordes cerca de una pulgada más allá del área fracturada (ver Ilustración 1).
5. Sople con aire limpio y seco.

## Parche de respaldo:

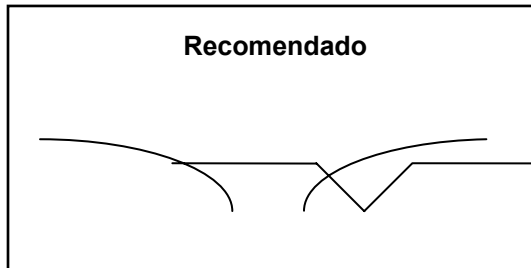
1. Corte una pieza de tela de fibra de vidrio de refuerzo, sobrepasando en una pulgada el área dañada.
2. Coloque un pedazo de cinta de enmascarar sobre la cara frontal del área que va a repararse.
3. Retire la tapa del cartucho de adhesivo haciendo palanca en la ranura más alta con un destornillador plano. La tapa puede conservarse para almacenamiento futuro.
4. Coloque apropiadamente el cartucho en la pistola. Aplique una pequeña cantidad de adhesivo para asegurar que ambos lados fluyan uniformemente. Aplique la cantidad apropiada a la paleta de mezcla y mezcle a mano con un esparcidor.
5. Aplique una cantidad generosa de adhesivo al lado posterior, y esparza de manera pareja. Coloque el refuerzo precortado de fibra sobre el adhesivo y sature con un esparcidor. Una vez emparejado, aplique una capa delgada y esparza de manera pareja.
6. Aplique calor con una pistola o lámpara durante 10 - 15 minutos a 180 °F.

## Reparación cosmética:

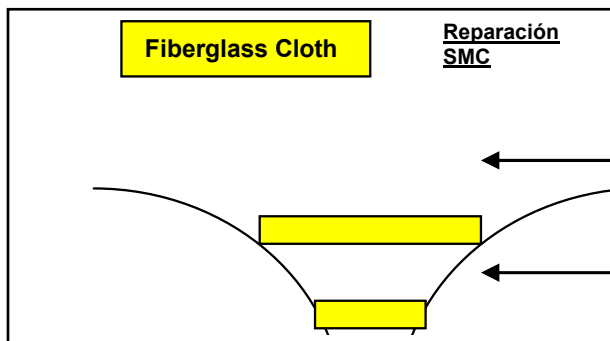
1. Retire la cinta de la parte frontal y lije para retirar cualquier resto de adhesivo, acercándose en espiral al parche de respaldo.
2. Forme una pirámide reforzando el parche en la parte frontal con un mínimo de tres capas. Este paso es muy importante ya que el área de la reparación necesita simular el panel original para la expansión y la contracción. Esto eliminará los halos y los ojos de buey.
3. Corte la primera pieza de un tamaño ligeramente menor que el borde externo del área de la reparación. Las dos piezas siguientes necesitan ser más pequeñas que la primera (ver Ilustración 2).

4. Aplique una capa delgada de adhesivo al área de la reparación. Coloque primero la pieza más pequeña y satúrela con un esparcidor, asegurándose de que no quede aire atrapado entre las telas. Luego, aplique otra capa delgada de adhesivo, coloque la siguiente pieza en tamaño y siga con la pieza más grande. Aplique una capa superior final y empareje.
5. Aplique calor con una pistola o lámpara durante 10 minutos a 180 °F. Deje enfriar.
6. Lije con papel de grano 80, rebajando ligeramente por debajo de la superficie del panel.
7. Aplique una capa final de crema para acabado PLIOGRIP de Valvoline y frote en el panel.
8. Aplique calor con una lámpara durante 30 minutos a 180 °F. Esto evitará que se contraiga luego del horneado de la pintura.
9. Deje enfriar y lije con papel de grano 180 puliendo finamente.
10. Aplique la capa de apresto y pinte de acuerdo con las recomendaciones del fabricante de la pintura.

**Ilustración 1:**



**Ilustración 2:**



**PRECAUCIÓN:** Este producto contiene ingredientes que pueden ser nocivos cuando no se manejan apropiadamente. Debe evitarse el contacto con la piel y los ojos y deben usarse los equipos y la vestimenta de protección necesarios. No respire vapor ni polvo. La aplicación de este producto y todas las actividades de lijado deben realizarse en áreas que cuenten con salidas de ventilación locales adecuadas usando equipos de ventilación diseñados para reducir la exposición a vapores químicos y al polvo.

**INFORMACIÓN IMPORTANTE:** Consulte la Hoja de datos de seguridad de materiales ((Material Safety Data Sheet, MSDS) para obtener información de seguridad y manejo antes de su uso. El sistema de cartuchos de Ashland se vende como un conjunto y se ha verificado el desempeño usando su contenido. No trate de usar otros mezcladores en la aplicación de este producto. Se encuentran disponibles otros mezcladores adicionales. Esta Guía de reparaciones se incorpora como parte de las Recomendaciones de uso de Ashland para los productos PLIOGRIP de Valvoline. No seguir las recomendaciones incluidas en esta Guía de reparaciones y las instrucciones que acompañan los productos invalida la garantía de por vida.

**1.800.PLIOGRIP      [www.PliogripbyValvoline.com](http://www.PliogripbyValvoline.com)**

© Copyright 2006, Ashland

® Marca comercial registrada, Ashland

El logo I-CAR es una marca registrada de servicio de la Conferencia Interindustrial sobre Reparaciones de Autos Colisionados (Inter-Industry Conference on Auto Collision Repair)

El logo ASE es una marca registrada de servicio del Institut Nacional Para la Excelencia en el Servicio Automotor (National Institute For Automotive Service Excellence)

Ashland Proudly Supports

